

දිය තරිජ්පු තාක්ෂණය පිළිබඳව විමර්ශනාත්මක අධ්‍යායනයක්

ආච.එම.පී.එ.ච්‍රිඩ්. විනෝදනි¹

දිය තරිජ්පු තාක්ෂණය හාවිතයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම උපස් යුවල සහ වූඩා මාණිකා 13 වැනි සියවසේ, ගම්පොල රාජධානී සමය තුළ නිරමාණය විය. හතර වැනි බුවනෙකබාජු රජ සමයේ දී (ක්‍ර.ව. 1341-1351) ලංකාතිලකය නිරමාණයට දායක වූ 'ස්ථාපතියේ' එම තාක්ෂණයේ ආරම්භක ශිල්පියා විය. දාෂටි දේශ සඳහා පිළියම් සෙවීම අරමුණු කරගෙන එතෙක් ලොව පුරා පැවති කාවචලට සීමා වී තිබූ දාෂටි පිළියම් ක්‍රම වෙනුවට කාව යෙදු උපස් යුවල නිරමාණය කිරීම දක්වා ගෙන ඒමට මෙම පරපුරට හැකි විය. පතල්වලින් ලබාගත්තා දිය තරිජ්පු පාභාණ හාවිතයෙන් දිගු ක්‍රියාවලියකට හාජනය කර උපස් යුවල නිරමාණය කරයි. එම උපස් යුවල යටත්විපිත සමයේ විස්ත්‍රීලියාව, එංගලන්තය වැනි රටවලට ගෙන ගොස් වර්තමානයේ කොතුකාගාරවල තැන්පත් කර ඇති බව සඳහන් වේ. ඒ අනුව දහසය වැනි සියවයේ දී යුරෝපයේ ඇස් කණ්ණාඩි නිරමාණය ආරම්භ වන්නේ ලාංකිය ආහාරයෙන් බවට මතවාද පවතී. මෙම පාරම්පරික යානය පිළිමතලාව කිරීවුවල ග්‍රාමයට පමණක් අද වන විට සීමා වී තිබේ. සාම්ප්‍රදායික ශිල්පිය ක්‍රම හාවිතයෙන් අදවත් නිරමාණය වන දිය තරිජ්පු නිරමාණ තාක්ෂණයේ එතිහාසික ස්වරුපය කෙබඳ ද? යන්න අධ්‍යයනය කිරීම මෙම පර්යේෂණයේ අධ්‍යයන ගැටුවට විය. අධ්‍යයන ක්‍රමවේදය ලෙස ක්ෂේත්‍ර අධ්‍යයනය ප්‍රමුඛ කොටගත් සම්මුඛ සාකච්ඡා ක්‍රමවේදය ද සාහිත්‍ය මූලාශ්‍ර අධ්‍යයනය සහ අන්තර්ජාල තොරතුරු ඒකරායි කිරීම සිදු කරන ලදී. ගිලිභි යන සම්ප්‍රදායික යානයේ තොරතුරු මතුකර ගනීමින් අනාගත වත්කමක් ලෙස එම දැනුම සමාජගත කිරීම විමර්ශනයේ ප්‍රධාන අරමුණ විය. දිය තරිජ්පු තාක්ෂණය හාවිත කරන අවසන් පුරුෂ් නික්ම යාමට ප්‍රථම දිය තරිජ්පු තාක්ෂණයේ තොරතුරු ඒකරායි කරමින් බලධාරීන්ගේ, සාමාන්‍ය ජනතාවගේ සහ ජාත්‍යන්තරයේ ද අවධානය යොමු කරමින් දේශීය යානයක් ලෙස ද දෙස් විදෙස් ආකර්ෂණය මෙන්ම ආදායම් උත්පාදන මාර්ගයක් ලෙස ද යොදාගත හැකි ක්‍රමවේදයක් ඇති කරලීමටත්, එම තාක්ෂණික යානය යුරක්ෂිත කිරීමට යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම විමර්ශනයේ ද බලාපොරොත්තු වේ. සමස්ත විමර්ශනය අවසානයේ අනාවරණය වූයේ දේශීය තාක්ෂණික යානයේ එතිහාසික සංඛ්‍යානයක් සහනිවුහන් කළ දියතරිජ්පු තාක්ෂණයෙන් නිරමින ඇස් කණ්නාඩි දේශීය වෙදකමේ අක්ෂී රෝග පිළියමක් සඳහා දායක කරගත් තාක්ෂණයක් වේ. උසස් වූඩා මාණිකා යොදා ගත් තාක්ෂණයක් මෙන්ම රෘට අවශ්‍ය උපකරණවල ස්වභාවය, විවිධ නිරමාණ සඳහා හාවිත පාභාණවල විවිධත්වය, පාභාණ සපයා ගැනීම, එක් එක් නිරමාණයන් වෙනුවෙන් ගත කරන කාලය ආදි සැම කරුණක් තුළම අන්තර්ගත දේශීය යානයේ සාරය ක්‍රතනයේ විඩාත් එලදායීව ප්‍රයෝගනයට ගෙන මෙම කරුණත්තය දියුණුකළ හැකි බව පැහැදිලි විය.

ප්‍රමුඛ පද : දිය තරිජ්පු, තාක්ෂණය, පාභාණ, උපස් යුවල, සාම්ප්‍රදායික

¹ ඉතිහාසය හා පුරාවිද්‍යා අධ්‍යායනාංශය, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය. isharawickramasinghe94@gmail.com