

ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීමේ තාක්ෂණය හා භූ ලක්ෂණ අතරැති සබඳතාව
උඩරට දුම්රිය මාර්ග ආශ්‍රිත කාර්මික පුරාවිද්‍යා අධ්‍යයනය.

පී.එම්. සකුනි හතරසිංහ⁴⁴

ඩබ්ලිව්.එච්.සී.එන් රාජනී දයාසිරි

ජී.ඒ. යසන්ත රුවන් කුලකංග

බී.ඒ. සුමින්ද මධුභාෂණ බාලසූරිය

ශ්‍රී ලංකාවේ ගමනාගමන ක්‍රම අතරින් දුම්රිය ප්‍රවාහනය හඳුන්වා දෙනු ලැබුවේ බ්‍රිතාන්‍යය පාලන සමයේ දී ය කෝපි ප්‍රවාහනය මුල් කරගත් වාණිජමය පදනමකින් ඇරඹුනු දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ ප්‍රථමයෙන් කොළඹ සිට අඹේපුස්සටත් එතැනින් මහනුවර දක්වාත් තනන ලදී. අනතුරුව ව උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සම්පූර්ණ කරමින් බදුල්ල තෙක් දුම්රිය මාර්ගය සාදා නිමකර ඇත කොළඹ - නුවර දුම්රිය මාර්ගයෙන් ඇරඹී දුම්රිය ප්‍රවාහන පද්ධතිය වෙරළඹඩ ප්‍රදේශවල සහ අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශවල ද ව්‍යාප්ත කළ නමුත් උඩරට දුම්රිය මාර්ගයේ පවතින විශේෂත්වය වන්නේ එම දුම්රිය මාර්ගය කඳු නිමිත බෑවුම් කපොලු තෙරු ආදී සංකීර්ණ භූ ලක්ෂණ ආශ්‍රිත ව සිදු වූ නිසා ඒ සඳහා සුවිශේෂ වූ තාක්ෂණික ක්‍රමවේද භාවිත කිරීමට සිදු වීමයි. මෙම අධ්‍යයනේ දී උඩරට දුම්රිය මාර්ගයට අදාළ භූ ලක්ෂණ හා ඒ සඳහා භාවිත කර ඇති තාක්ෂණික ශිල්ප ක්‍රම ආදිය විමර්ශනය කරනු ලැබේ. මේ සඳහා පැරණි වාර්තා සටහන් සහ වර්තමාන තාක්ෂණ වාර්තා අධ්‍යනය කිරීම සිදු කෙරිණි. ඒ අනුව දිවයිනේ සෙසු දුම්රිය මාර්ග වලට සාපේක්ෂ ව උඩරට දුම්රිය මාර්ගයේ තාක්ෂණය සඳහා භූ ලක්ෂණ බලපා ඇති බව පැහැදිලි ය. දුම්රිය පාලම් 192 ක් හා බිං ගෙවල් 43 කින් සමන්විත කොළඹ සිට බදුල්ල තෙක් වූ උඩරට දුම්රිය මාර්ගයේ සුවිශේෂිත ම තාක්ෂණික නිර්මාණ කිහිපයක් වේ. මෙම තාක්ෂණික නිර්මාණ හා ස්වභාවික පරිසරය අතර අන්‍යෝන්‍ය සම්බන්ධය මෙහි දී අධ්‍යයනය කර ඇත.

ප්‍රමුඛ පද: උඩරට දුම්රිය මාර්ගය, තාක්ෂණය, භූ විෂමතා කලාප

⁴⁴ පුරාවිද්‍යා අධ්‍යයනාංශය, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය, sakuni.hatharasinghe@gmail.com.